

# コンクリートポンプ車一覧

富士開発株式会社

| 社内番号     | H 2 6  | R 0 1  | R 0 4  | H 2 0  | H 2 4   | R 0 3  | H 2 8   | 3 5 B   | R 0 7   | H 3 1   | R 0 5                         |                               |                   |
|----------|--|--|--|--|---|--|---|---|---|---|-------------------------------|-------------------------------|-------------------|
| 車両番号     | 富山 800 す2157   | 富山 830 さ 108   | 富山 830 さ 407   | 富山 800 は 999   | 富山 800 は 1365   | 富山 830 さ 305   | 富山 830 さ 2804   | 富山 800 は 866  | 富山 830 す 704  | 富山 830 は3102  | 富山 830 さ 509                  |                               |                   |
| ポンプ      | メーカー   | 極東開発工業(株)  | 極東開発工業(株)  | 極東開発工業(株)  | 極東開発工業(株)   | 極東開発工業(株)  | 極東開発工業(株)   | 極東開発工業(株)   | 極東開発工業(株)   | 極東開発工業(株)   | ブツマイスタージャパン(株)                | ブツマイスタージャパン(株)                |                   |
|          | 型番   | PH50B-17   | PH65A-19B  | PH50C-17   | PY115A-26B  | PY100-26S  | PY120B-26D  | PY135-28H   | PY120A-33B  | PY140-36A   | BSF38-5.16HZ                  | BSF38-5.16HZ                  |                   |
|          | 方式   | 真空スクイーズ式   | 真空スクイーズ式   | 真空スクイーズ式   | 複動ピストン式<br>(揺動弁形)   | 複動ピストン式<br>(揺動弁形)  | 複動ピストン式<br>(揺動弁形)   | 複動ピストン式<br>(揺動弁形)   | 複動ピストン式<br>(揺動弁形)   | 複動ピストン式<br>(揺動弁形)   | 複動ピストン式<br>(揺動弁形)             | 複動ピストン式<br>(揺動弁形)             | 複動ピストン式<br>(揺動弁形) |
|          | 理論吐出量<br><small>(高速・標準圧力)</small><br><small>(低速・高圧力)</small> | 50m <sup>3</sup> /h × 1.8MPa<br>36m <sup>3</sup> /h × 2.5MPa | 65m <sup>3</sup> /h × 1.8MPa<br>55m <sup>3</sup> /h × 2.2MPa | 50m <sup>3</sup> /h × 1.8MPa<br>36m <sup>3</sup> /h × 2.5MPa | 100m <sup>3</sup> /h × 5.6MPa<br>70m <sup>3</sup> /h × 7.8MPa | 87m <sup>3</sup> /h × 5.9MPa<br>61m <sup>3</sup> /h × 8.5MPa | 100m <sup>3</sup> /h × 5.6MPa<br>70m <sup>3</sup> /h × 7.8MPa | 112m <sup>3</sup> /h × 10.1MPa<br>83m <sup>3</sup> /h × 16.0MPa | 103m <sup>3</sup> /h × 5.6MPa<br>75m <sup>3</sup> /h × 7.9MPa | 114m <sup>3</sup> /h × 6.0MPa<br>82m <sup>3</sup> /h × 8.5MPa | 160m <sup>3</sup> /h × 8.5MPa | 160m <sup>3</sup> /h × 8.5MPa |                   |
| ブーム      | 型式   | 3段屈折式  | 全油圧3段屈折<br>先端スライド式   | 圧3段屈折<br>先端伸縮式   | 4段屈折式   | 4段屈折式  | 4段屈折式   | 4段屈折式   | 4段屈折式   | 4段屈折式   | 巻き込み式<br>5段屈折式                | 巻き込み式<br>5段屈折式                |                   |
|          | 最大地上高さ   | 17.6m  | 15.6m  | 17.0m  | 25.8m   | 25.8m  | 25.7m   | 27.9m   | 32.6m   | 35.6m   | 37.5m                         | 37.5m                         |                   |
|          | 最大長さ   | 14.3m  | 18.6m  | 14.3m  | 21.8m   | 21.8m  | 21.7m   | 24.5m   | 29.0m   | 32.1m   | 32.8m                         | 32.8m                         |                   |
|          | コンクリート配管径  | 100A   | 100A   | 100A   | 125A  | 125A   | 125A  | 125A  | 125A  | 125A  | 125A                          | 125A                          |                   |
|          | 旋回角度   | 360°全旋回  | 360°全旋回  | 360°全旋回  | 360°全旋回   | 360°全旋回  | 360°全旋回   | 370°限定旋回  | 370°限定旋回  | 370°限定旋回  | 365°限定旋回                      | 365°限定旋回                      |                   |
| アウトリガ    | 型式   | 手動引出式<br>ジャッキ油圧式   | 手動引出式<br>ジャッキ油圧式   | 手動引出式<br>ジャッキ油圧式   | 手動引出式<br>ジャッキ油圧式  | 手動引出式<br>ジャッキ油圧式   | 手動引出式<br>ジャッキ油圧式  | スライド・<br>ジャッキ油圧式  | スライド・<br>ジャッキ油圧式  | スライド・<br>ジャッキ油圧式  | スライド・<br>ジャッキ油圧式              | スライド・<br>ジャッキ油圧式              |                   |
|          | 張出しスパン   | 前部3.60m(最大)  | 前部3.60m(最大)  | 前部3.60m(最大)  | 前部5.43m(最大)   | 前部5.43m(最大)  | 前部5.43m(最大)   | 後部5.70m(最大)   | 後部7.40m(最大)   | 前部7.60m<br>後部7.80m(最大)  | 後部7.3m(最大)                    | 後部7.3m(最大)                    |                   |
| シャシ      | メーカー   | 日野自動車(株)   | 日野自動車(株)   | いすゞ自動車(株)  | 日野自動車(株)  | 日野自動車(株)   | 日野自動車(株)  | 日野自動車(株)  | 日野自動車(株)  | 日野自動車(株)  | スカニアジャパン(株)                   | スカニアジャパン(株)                   |                   |
|          | 型番   | TKG-XZU710M  | 2KG-GC2ABA   | 2PG-NPR88YN  | BDG-FH1ANXA改  | LKG-FH1ANAA改   | 2PG-FH1AGA改   | QPG-FS1EPEA改  | ADG-FS1EWYA改  | FW1AH-128154  | 不明                            | 不明                            |                   |
|          | 車両全長   | 676cm  | 752cm  | 670cm  | 988cm   | 974cm  | 946cm   | 1035cm  | 1199cm  | 1195cm  | 1191cm                        | 1191cm                        |                   |
|          | 車両全幅   | 206cm  | 223cm  | 205cm  | 250cm   | 249cm  | 249cm   | 249cm   | 249cm   | 247cm   | 249cm                         | 250cm                         |                   |
|          | 車両全高   | 275cm  | 300cm  | 277cm  | 344cm   | 341cm  | 344cm   | 360cm   | 360cm   | 354cm   | 375cm                         | 380cm                         |                   |
| 車両総重量    | 7510Kg   | 9305kg   | 7620kg   | 16600Kg  | 16710Kg   | 16975kg  | 21835kg   | 24240Kg   | 24865kg   | 24970Kg   | 24900Kg                       |                               |                   |
| 初年度登録    | 平成26年10月   | 令和1年8月   | 令和4年7月   | 平成20年5月  | 平成24年5月   | 令和3年5月   | 平成28年4月   | 平成18年10月  | 令和7年4月  | 平成31年2月   | 令和5年9月                        |                               |                   |
| 車検(有効期間) | 令和8年10月7日  | 令和7年8月7日   | 令和8年7月7日   | 令和8年5月25日  | 令和8年5月21日   | 令和9年5月26日  | 令和8年4月17日   | 令和8年10月9日   | 令和9年4月21日   | 令和9年2月17日   | 令和7年9月17日                     |                               |                   |

令和7年5月13日現在